Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Пропускная способность аэродрома | Пропускная способность аэровокзального комплекса | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта |
|  | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год) | РД (час) | Пассажирский перрон (МС/час) | Грузовой перрон (МС/час) | Пр (пасс./час) | Кз (пасс./м2) | Sm (м2) | Спр (груз.ед./сутк) | Гсут (т.) | Sобщ (м2) | Vраб (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | Nдс (кол.запр./час) | Nмз (кол.запр./час) | Vсут (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | 14вп/час21900вп/г | 14вп/час | 7мс\час | 2мс/ччас | 400 | 0,57 | 4185,1 | 5,86 | 12,9 | 1176,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Сокращения:**

**ВПП** - взлетно-посадочная полоса. **РД** - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  - показатель общей загруженности терминала,  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  - средний грузооборот склада за сутки,  - пропускная способность грузового склада,  - общая площадь грузового склада,  - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.